

三菱ふそう純正品の定期交換で

More Safety Drive

物資輸送や人の移動など、私たちの暮らしの中で欠かすことのできないトラック・バス。

そのためにもっと安全で、より確実に運行することが常に求められています。

クルマをベストな状態で、より長くご使用するために大切なのが

毎日の点検整備と部品の定期的な交換です。

定期交換部品は普通の使用状態でも、時間経過によって材質などが劣化する部品で

通常点検では不具合がいつ生じるかが予測しにくい部品です。

クルマの性能や安全をより長く保ち、コスト低減にもつながりますので

定期的な部品交換をお願いいたします。

車種・年式等により交換時期は異なる事がありますので、交換時期については販売店にご確認のうえ、適切な定期交換をお願いいたします。

エンジンオイル P.4~

摩擦を軽減し、エンジン内各部の潤滑や冷却、洗浄、防錆などさまざまな機能があります。

- 大型 4万km
- 中型 2万km
- 小型 4万kmまたは1年

オイルフィルター P.4~

エンジン内で発生した金属粉や不純物の汚れをろ過してエンジンオイルをきれいに保ちます。

- 大型 4万km
- 中型 4万km
- 小型 4万kmまたは1年

エアフィルター P.6

ほこりや砂など、大気中に含まれるゴミを除去してエンジンへの吸入空気をきれいにします。

- 大型 10万kmまたは1年
- 中型 8万kmまたは1年
- 小型 4万kmまたは1年

燃料フィルター P.7

エンジン性能低下の大きな原因となる、燃料中のゴミや水分等の異物を除去します。

- 大型 8万kmまたは1年
- 中型 5万kmまたは1年
- 小型 4万kmまたは1年

ディスクブレーキパッド P.8

ディスクローターに押し付けて(挟み込んで)摩擦させ、車を停止させる部品です。

- 小型

キャリパーリペアキット P.8

ディスクブレーキのキャリパーのゴム劣化による偏摩耗、鳴きなどを防ぎます。

- 小型 2年

ブレーキライニング P.9

ブレーキドラムの内側にブレーキライニングを押しつけることで摩擦させて車を停止させます。

- 大型
- 中型
- 小型

エキスパンダー P.10

車を停止させるためにブレーキドラム内のブレーキシューを拡張させる部品です。

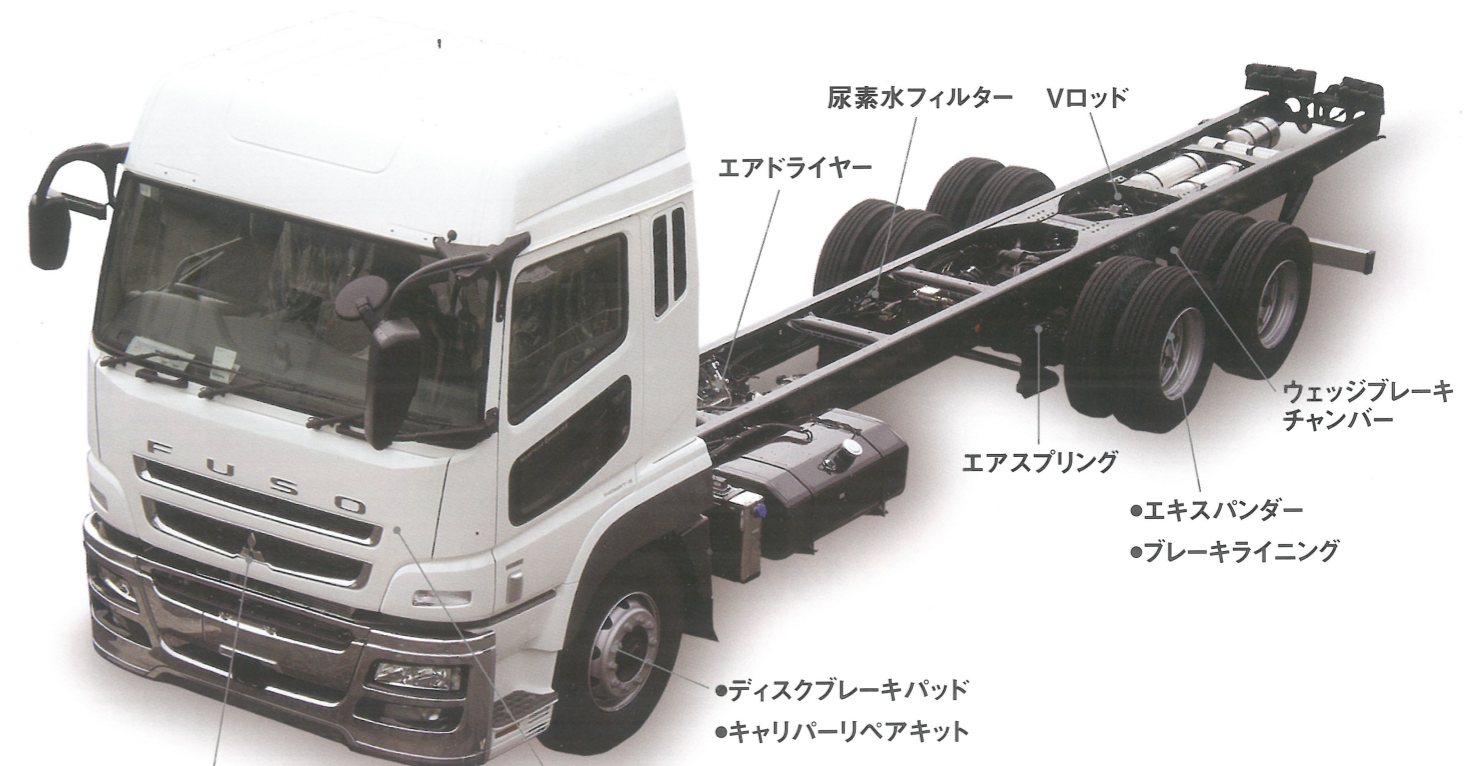
- 大型 3年ごとの分解整備 または リビルト品に交換

ウェッジブレーキチャンバー P.11

ブレーキを軽く踏むだけで制動力があり、シンプル構造で制動効率も優れています。

- 大型 2年(分解型) 3年(非分解型)

主な定期交換部品 ※写真はスーパーグレート(大型)です。車種・年式によって定期交換部品の種類と場所は変わります。



- エンジンオイル ●オイルフィルター ●ブローバイガスフィルター
- エアフィルター ●燃料フィルター

エアドライヤー P.12

ブレーキをコントロールする圧縮空気への水分や油分の侵入を防ぎます。

- 大型 10万kmまたは1年
- 中型 10万kmまたは1年

ブローバイガスフィルター P.13

排ガスをクリーンに保つため、ブローバイガス再び燃焼する際に発生する汚れを抑えます。

- 大型※1 10万kmまたは1年
- 大型※2 3万kmまたは1年
- 大型※3 3万kmまたは6か月

Vロッド P.14

後輪4バグエアサスペンション車の後車軸と車体を連結する部品です。

- 大型 3か月ごとの点検及び 50万kmごとの交換

エアスプリング P.15

圧縮空気の弾力性を利用して最適な車高や乗り心地を得られるバネ装置です。

- 大型 3か月ごとの点検及び 3年ごとの交換

尿素水フィルター P.15

尿素SCRシステムで使用するAdBlue®に混入する異物を除去するフィルターです。

- 大型※4 20万kmまたは2年
- 大型 10万kmまたは1年

いつまでも安全・快適にご使用いただくために

記載している部品以外にも定期的に交換を推奨している部品があります。メンテナンスノートで交換部品や交換時期等をご確認のうえ、適切な交換をお願いいたします。